

Rekonstrukce mostů přes ulici Šámalova v Brně  
SO 01-19-01 Most ev. km 157,430  
**Schéma stavebních postupů - SP0-SP1**

SP0

M 1:200

Stavební postup SP0:  
(12.2. - 26.3.2022 - 43 dní)

Body

Y

X

1

596351.130

1160667.57

2

596334.090

1160650.83

- Přípravné práce

- Zajištění zázemí stavby

- Předzасobení materiálem

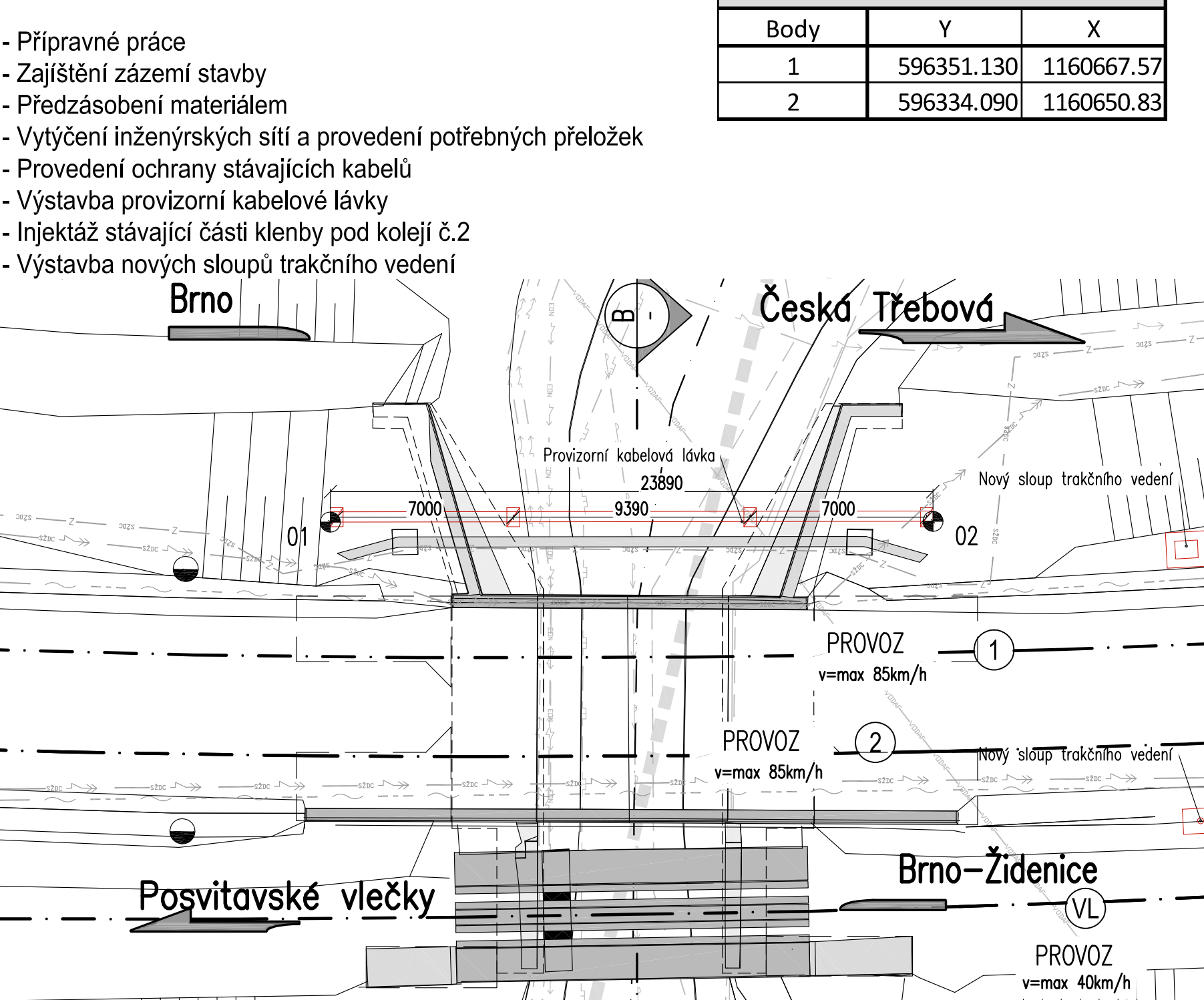
- Vytýčení inženýrských sítí a provedení potřebných přeložek

- Provedení ochrany stávajících kabelů

- Výstavba provizorní kabelové lávky

- Injektáž stávající části klenby pod koleji č.2

- Výstavba nových sloupů trakčního vedení



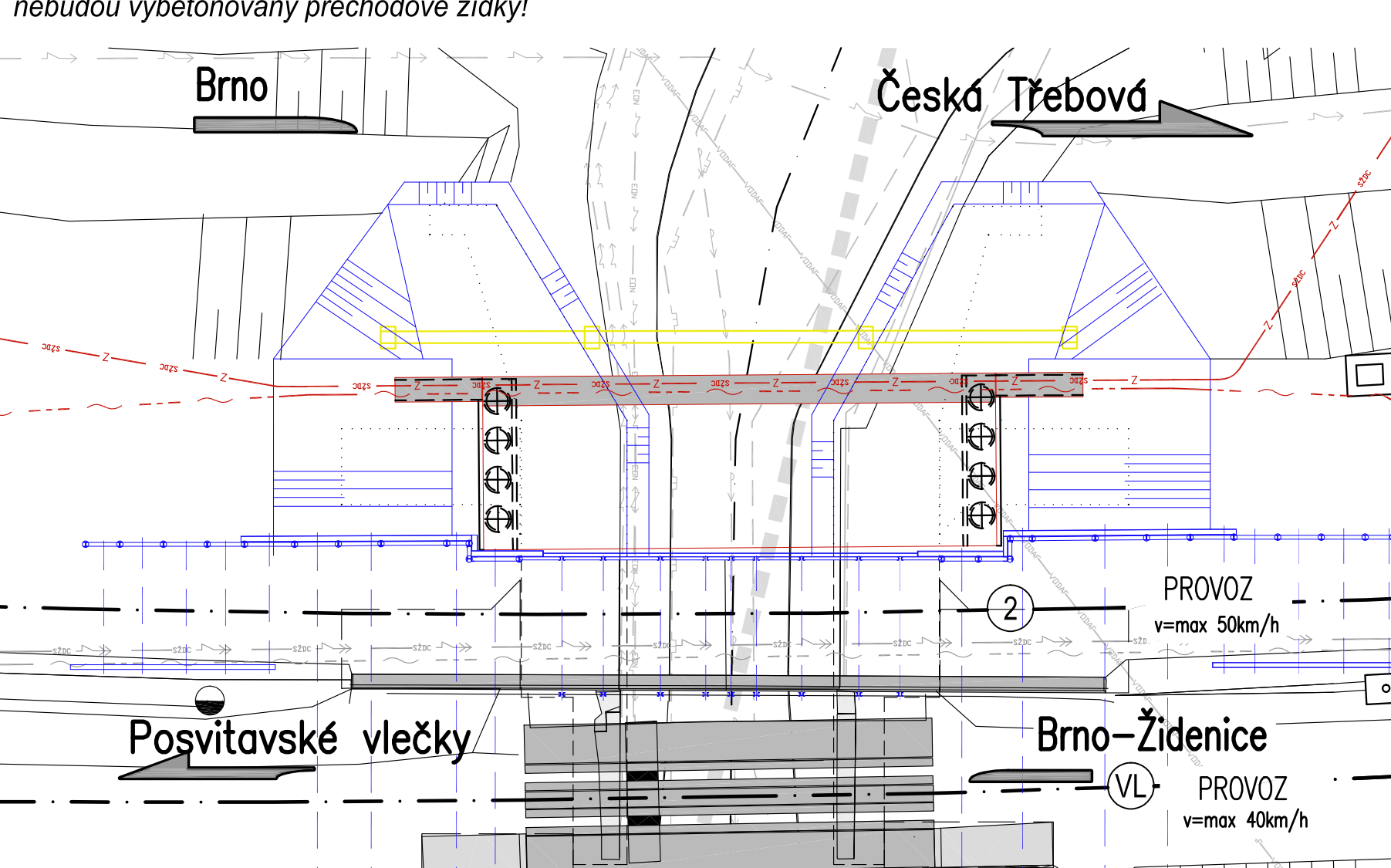
SP1

M 1:200

Postupné vybetonování NK1, dobetonování zavěšených křídel opěr a přeložení kabelů z provizorní lávky do kabelových chráničů vedených v římsě.

Provedení SVI

Pozn.: Kabely se přesunou v průběhu armování, před vybetonováním římsy NK1 a dobetonováním zavěšených křídel! Poté se chránička uzavře a následně se dovyztuží a vybetonuje římsa NK1 a zavěšená křídla. Kabely se následně vyvší a zabezpečí, dokud nebudou vybetonovány přechodové zídky!



SP1

M 1:200

Stavební postup SP1 - 1. Etapa:  
(27.3. - 27.7.2022 - 123 dní)

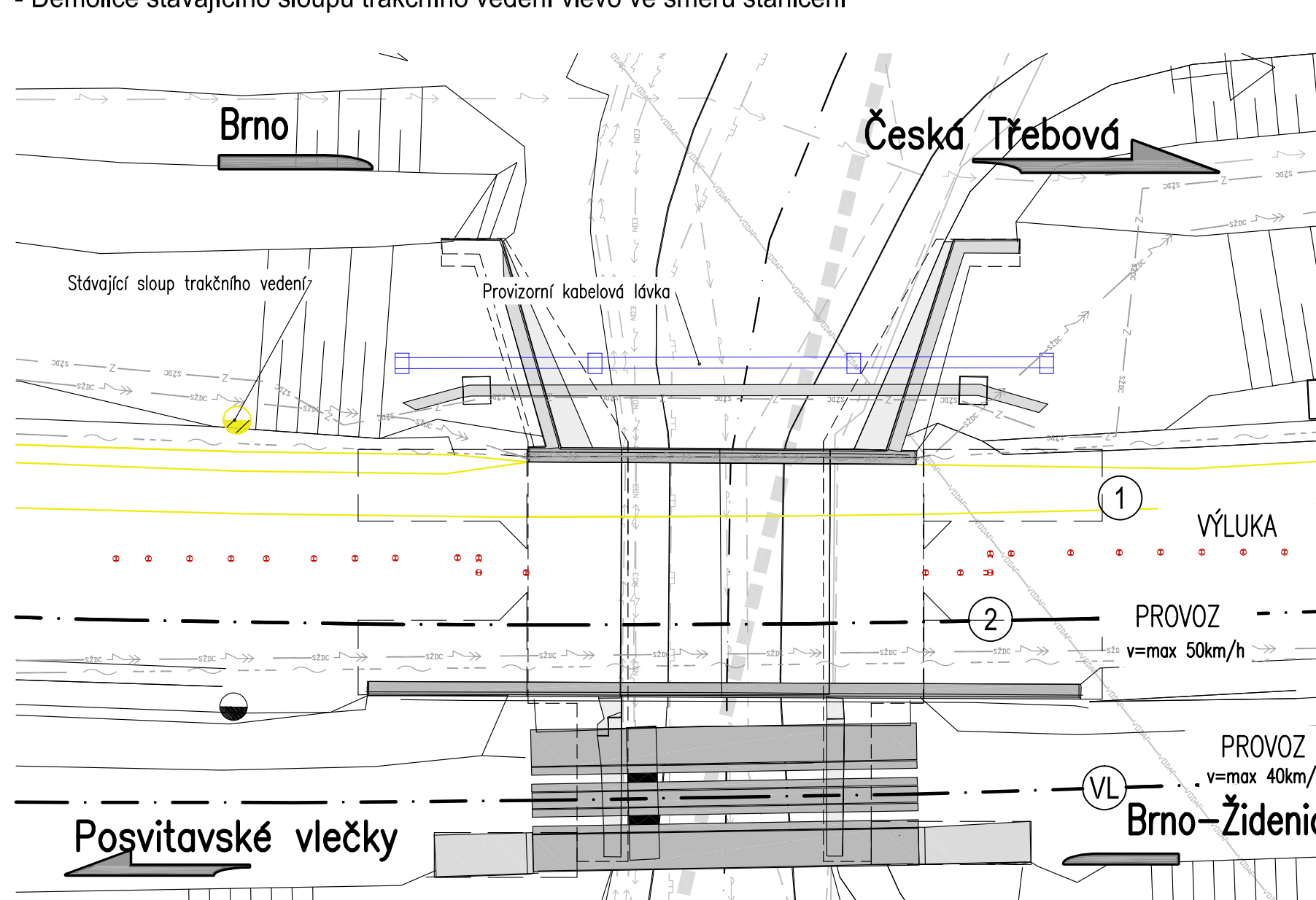
- Výluka v koleji č.1

- Odstranění kolejového svršku koleje č.1

- Odstranění trake nad koleji č.1 - Vytvřít kabely

- Provedení mikrozápor

- Demolice stávajícího sloupu trakčního vedení vlevo ve směru staničení



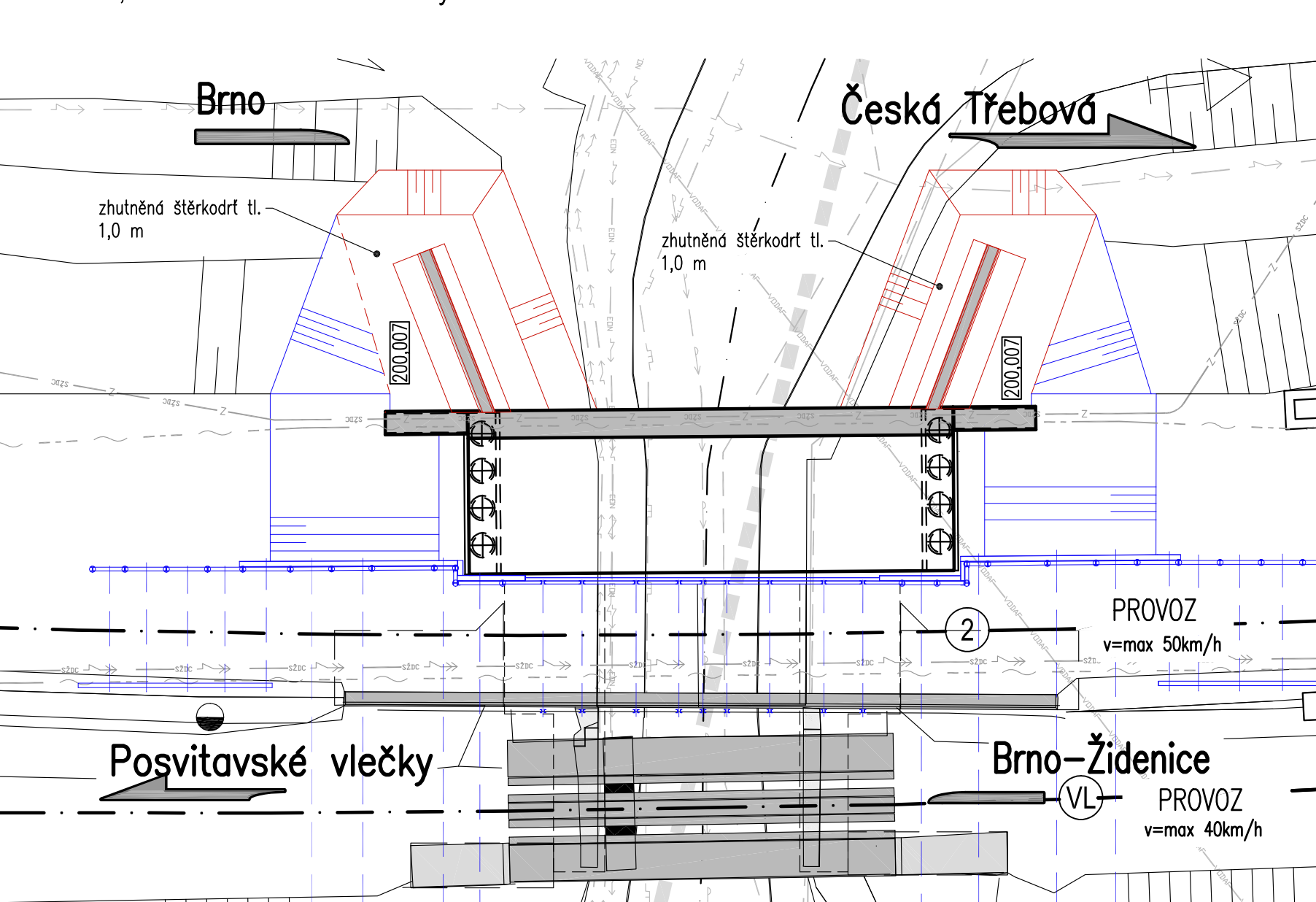
SP1

M 1:200

Provedení výkopu pro podloží základů svahových křídel na úrovni 198,857

Vyplnění a zhutnění výkopu štěrkokem tl. 16/32 na úrovni 199,857

Armování, bednění a betonáž svahových křídel



SP1

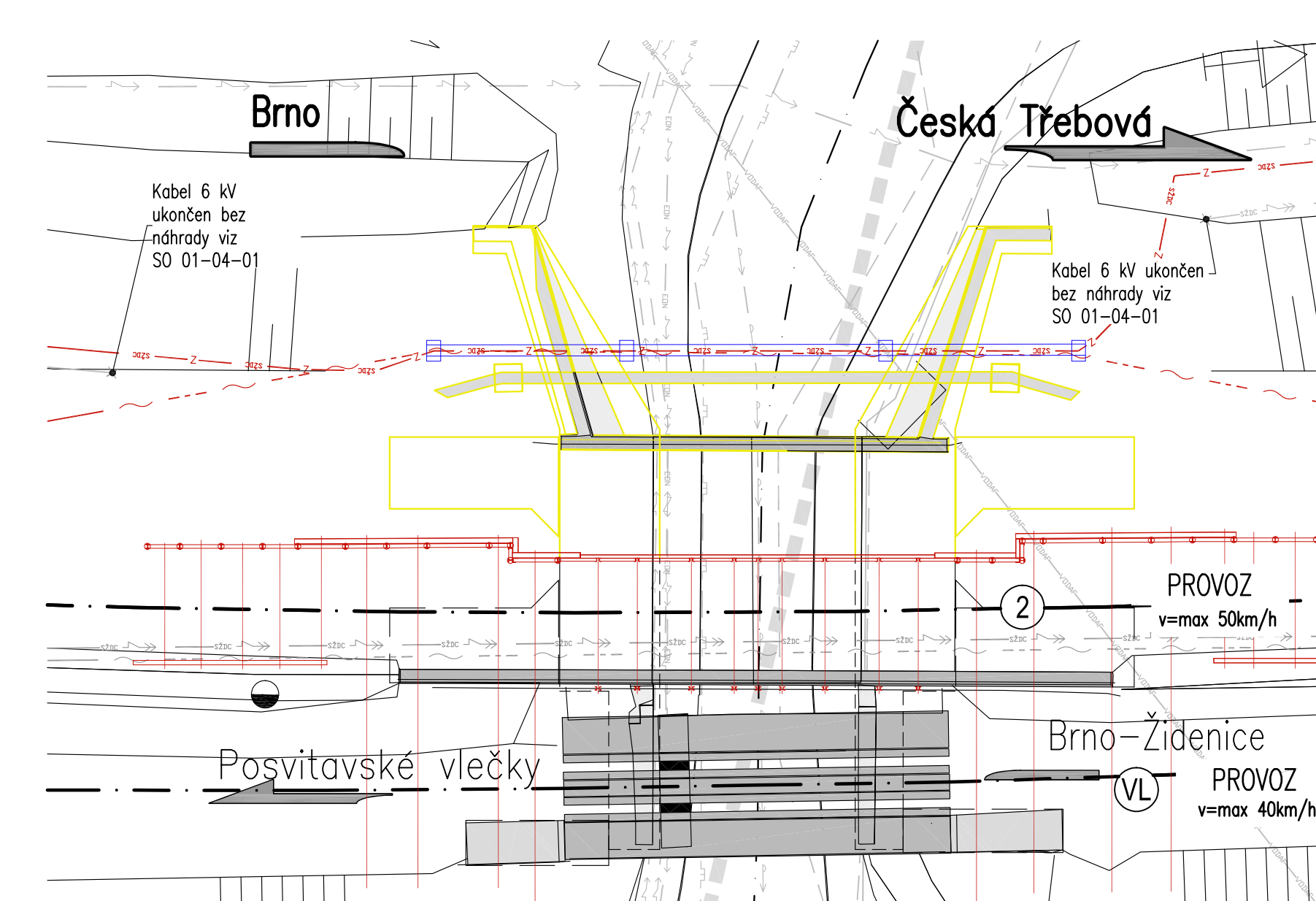
M 1:200

- Přeložení kabelů ze stávající lávky na provizorní + odstranění kabelu 6kV, viz SO 01-04-01

- Provedení výkopových prací - viz Výkres výkopů a pažení, příloha 10

- Demolice části stávající klenby spolu s šikmými křídly. Zahruje obkopání konstrukce, řezání konstrukce pomocí diamantového lana tak, aby nebyla porušena NK pod TK2 a odstranění stávající kabelové lávky a samotná demolice části nosné konstrukce pod koleji č.1

- Provedení pažení - viz Výkres výkopů a pažení, příloha 10



SP1

M 1:200

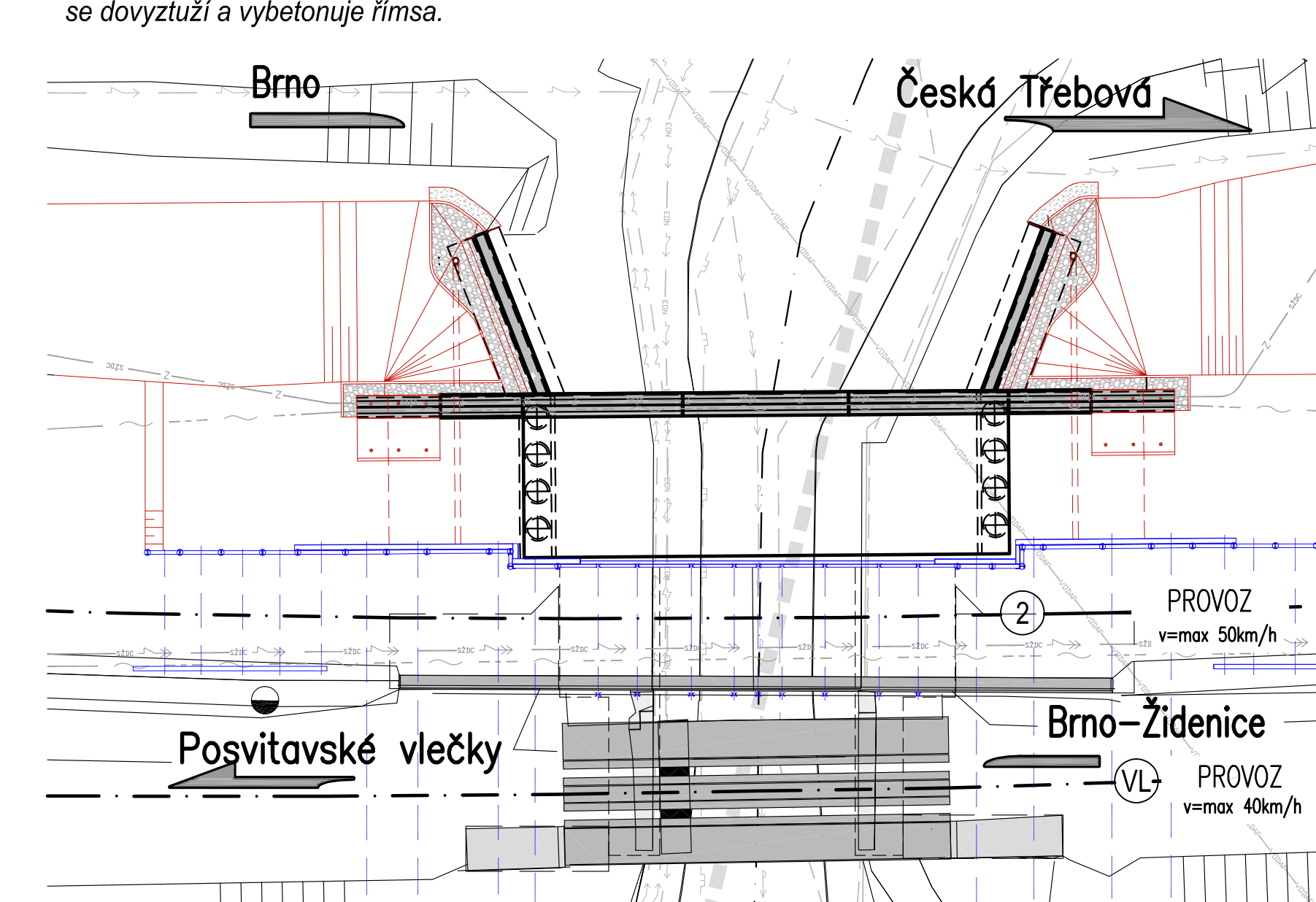
Provedení odvodnění za rubem opěry O 01 a O 02 a hutnění zášyp zeminou po úroveň základové spáry přechodové zídky.

Vrtání mikropilot přechodových zidek

Postupná betonáž zidek a vložení kabelů do chráničků přechodových říms

Zásypy, obsypy, ohumusování a osetí svahů

Odláždění vyústění drenážní trubky a části za svahovými křídly

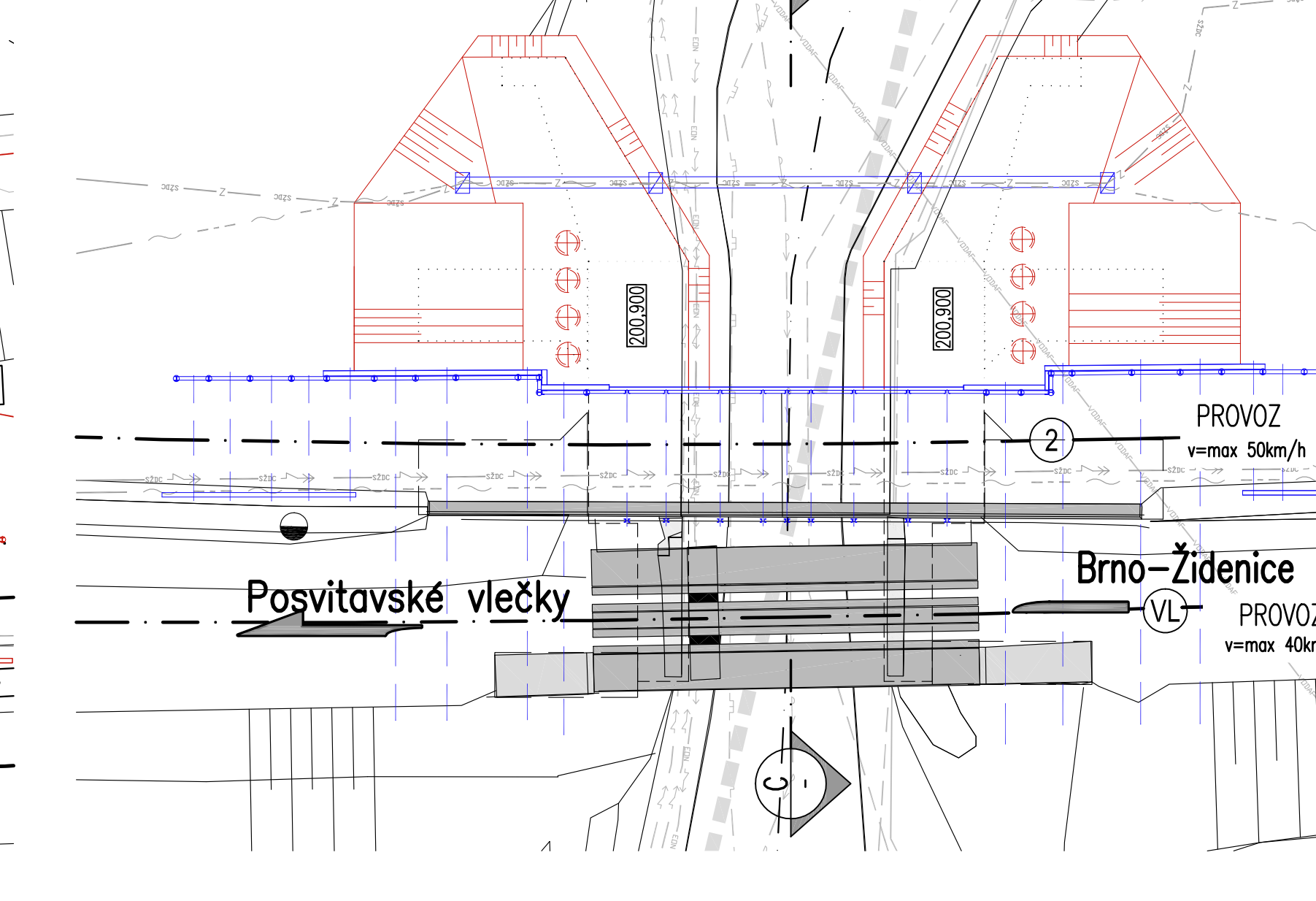


SP1

M 1:200

- Po odstranění původní konstrukce bude proveden částečný zášyp a zmenšení výkopu viz příloha 11

- Vrtání pilot NK1



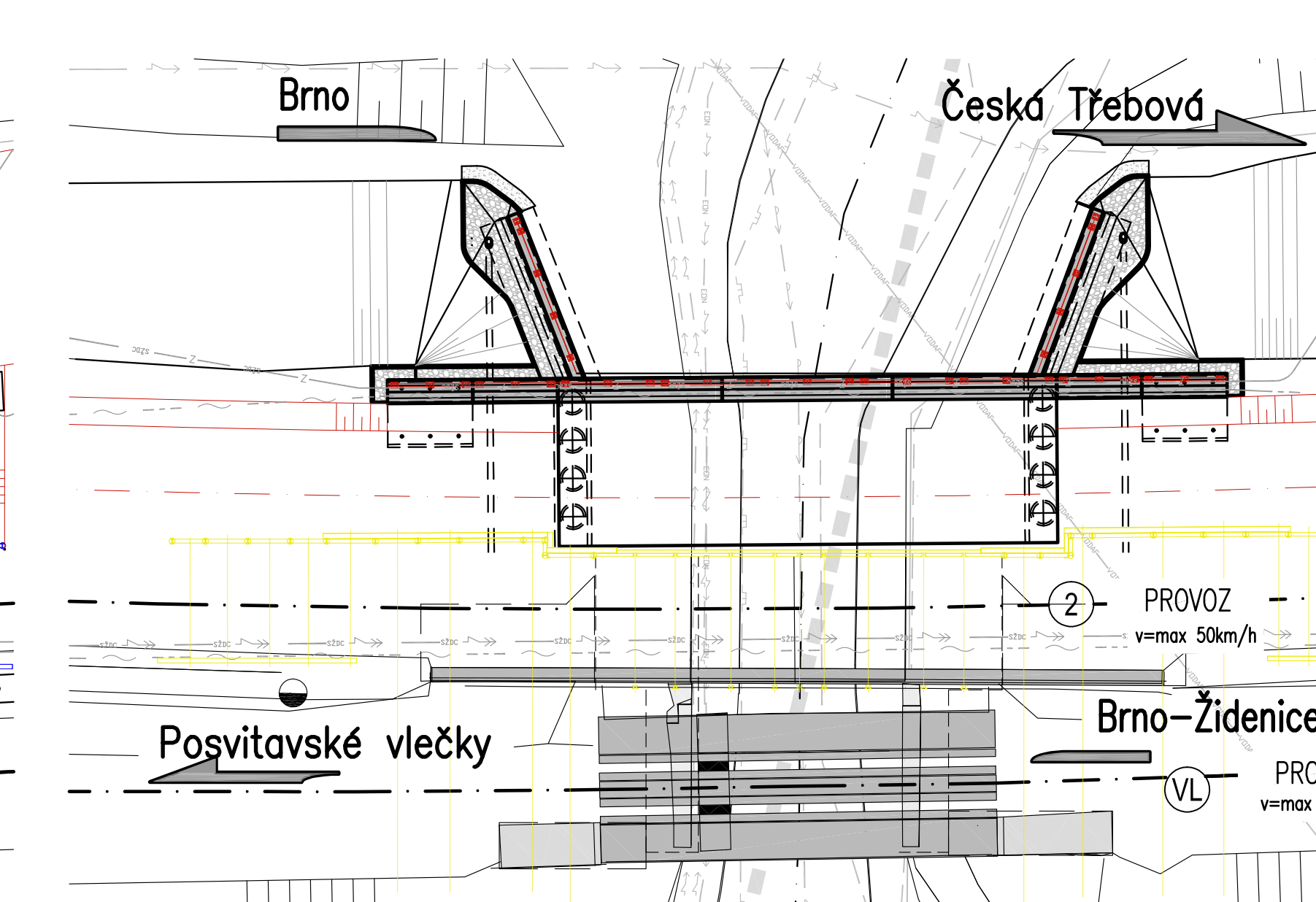
SP1

M 1:200

- Zřízení železničního svršku

- Osazení zábradlí na římsách a šikmých křídlech

- Postupná demontáž pažení koleje č.2



SP1

M 1:200

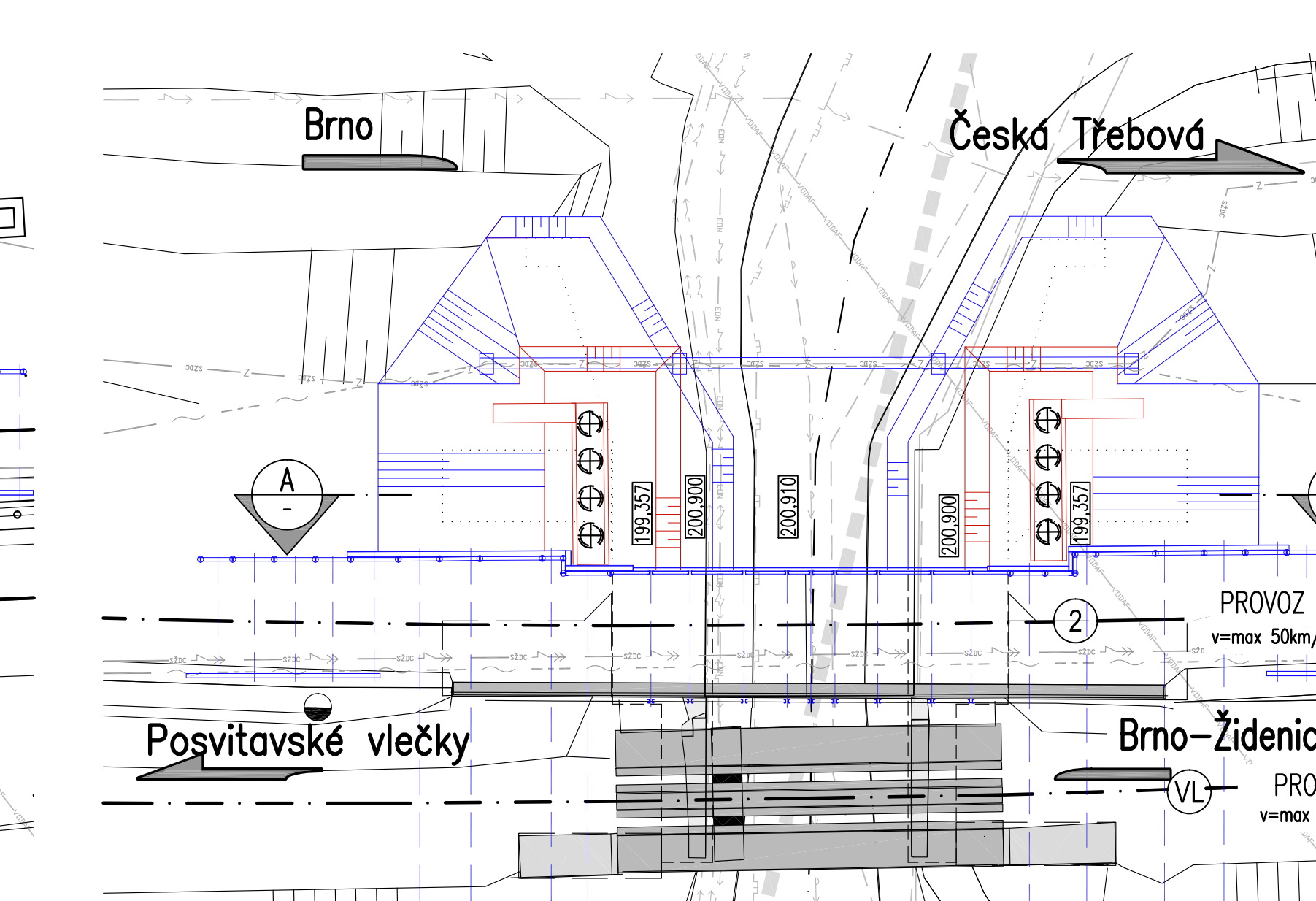
- Provedení výkopu po základovou spáru opěry O 01 a O 02, případně odbourat část stávající konstrukce - viz Výkres bouracích prací, příloha 8

- Vybourání hlav pilot na úrovni 199,557 m n.m.

- Vybetonování postupně obou opěr a část zavěšených křídel

- SVI opěr

- Zpětný zášyp základů kolem obou opěr

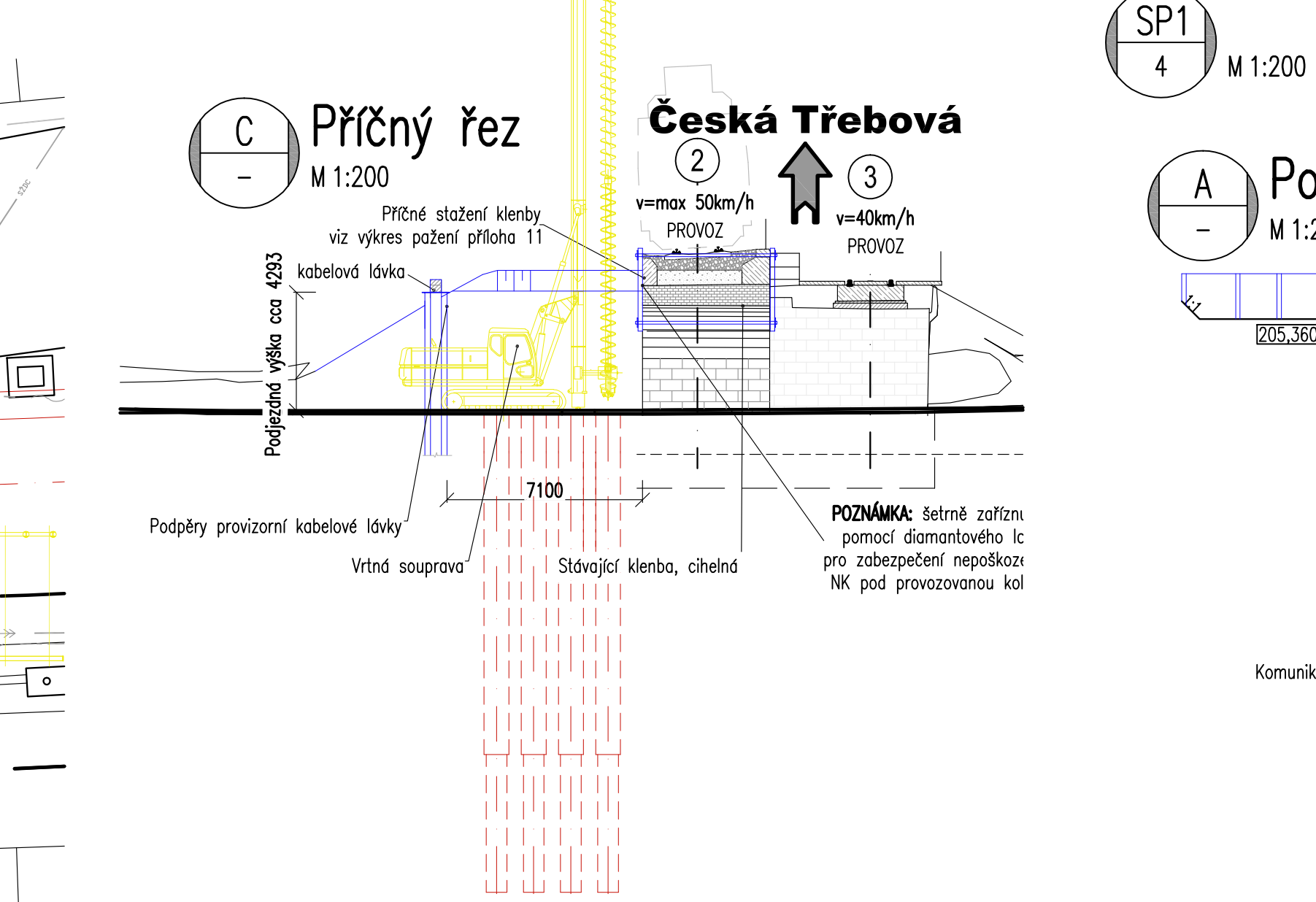


SP1

M 1:200

- Trasa přeložky - Kabely zabezpečovacích zařízení SŽ

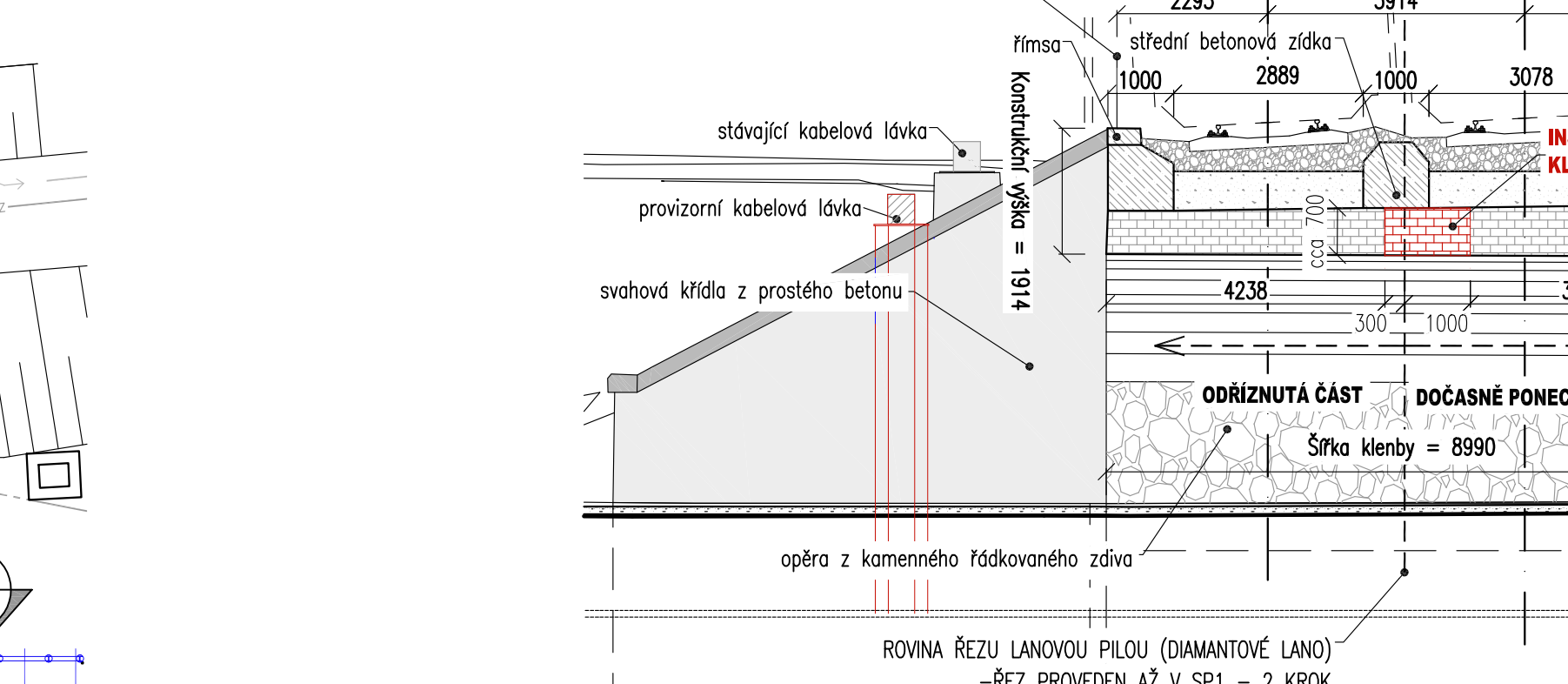
- Trasa přeložky - Kabely sčítacích zařízení SŽ



B

M 1:100

Příčný řez - injektáž stávající NK



LEGENDA

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

OPM sloupy kabel 600 V

EDM podzemní vedení NN

EDM podzemní vedení NN

GasNet plynovod NTL

BVK vodovodní řád

CETIN a. s., metalický kabel

Držní kabel SŽ, 0,4 kV - přerušen bez náhrady

Držní kabel SŽ, 6,0 kV - přerušen bez náhrady

TSP síťové kabely

MMB kmenová stoka E1 DN1800 hloubka dna cca 6,0m

Vodafone vzdušný MW spoj ve výšce 21 m

NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Trasa přeložky - Kabely zabezpečovacích zařízení SŽ

Trasa přeložky - Kabely sčítacích zařízení SŽ

LEGENDA BAREV

Realizovaná konstrukce a výkopy v dané fázi

Bourací konstrukce v dané fázi

Dočasná konstrukce (pažení) a výkopy během výstavby

SP1

M 1:200

Pohled

Česká Třebová

Brno

Číslo soupravy:

PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

REVIZE Č. DATUM ZMĚNA

EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno

tel.: +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: 0184605

OBJEDNATEL: Správa železnic, státní organizace

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. David Rose

OPROVEDNÝ PROJ. PS, SO: Ing. Denis Uhlíř

VYPRACOVAL: Ing. Denis Uhlíř

KRÁL: Jihomoravský

POVĚŘENÝ MŮ: DMČ Brno-Židenice (V) Brno-město

KONTROLOVAL: Ing. Martin Chrástka

STUPEŇ: DÚSP + POPS

ZAK. ČÍSLO: 2020-161

VERZE: 1:200

PROJEKT FORMÁT: 16 x A4

DATUM: 09.03.21

ČÁST DOKUM. 01.01

PRÍLOHA: 10.1

RASTR

OBRAZENÍ TROJÚHELNÍKOVÉHO

RASTRU 300x300 mm

INJEKTÁŽ

-PRUH STÁVAJÍCÍ OHELNÉ KLENBY O CELKOVÉ ŠÍŘCE 1,3 m BUDE V RÁMCI PŘÍPRAVNÝCH PRACÍ ZA VÝLKU PROVODU POZEMNÍ KOMUNIKACE V MOSTNÍM OTVORU TLAKOVÉ INJEKTOVÁNÍ POLYURETANOVOU INJEKTAŽNÍ SMĚSÍ -VRTY V NK PROVÁDĚNÉ Z MOSTNÍHO OTVORU BUDOU PROVEDENY V TROJÚHELNÍKOVÉM RASTRU O DÉLCE RÁMENE 300 mm PO CELÉ DÉLCE KLENBY

-VRTY PRO INJEKTAŽNÍ PAKY BUDOU PROVEDENY JAKO NÍZKOPROFÍLOVÉ

DĚLKA VRTU BUDE ZVOLENA SPECIÁLOUZAVADOU FIRMOU, KTERÁ BUDE INJEKTÁŽ PROVÁDĚT DLE JEJÍ ZKUŠENOSTI A S OHLEDEM NA POŽADAVEK PROJEKTANTA

TOHOTO SO SPECIÁLNĚ PROJEKTOVAT CELOU VÝŠKU PRŮŘEZU NK KLENBY, A TO PO CELÉ JEJÍ DÉLCE

-PRO INJEKTAŽNÍ PRÁCE BUDOU OBECNÉ SPLNĚNÍ PODMÍNKY DLE TYP 25 SPRÁVY ŽELEZNIC.

SPRÁVA ŽELEZNIC

Ministerstvo dopravy

Státní fond dopravní infrastruktury

Číslo soupravy:

PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

REVIZE Č. DATUM ZMĚNA

EXPROJEKT s.r.o. Heršpická 758/13 619 00 Brno

tel.: +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz ID: 0184605

OBJEDNATEL: Správa železnic, státní organizace

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. David Rose

OPROVEDNÝ PROJ. PS, SO: Ing. Denis Uhlíř

VYPRACOVAL: Ing. Denis Uhlíř

KRÁL: Jihomoravský

POVĚŘENÝ MŮ: DMČ Brno-Židenice (V) Brno-město

KONTROLOVAL: Ing. Martin Chrástka

STUPEŇ: DÚSP + POPS

ZAK. ČÍSLO: 2020-161

VERZE: 1:200

PROJEKT FORMÁT: 16 x A4

DATUM: 09.03.21

ČÁST DOKUM. 01.01

PRÍLOHA: 10.1